

## Technická zpráva

### Obsah

1. Identifikační údaje .....	1
2. Úvod .....	2
2.1 Rozsah objektu .....	2
2.2 Charakteristika území .....	2
3. Technické řešení .....	2
3.1 Přehled rekultivovaných úseků: .....	2
3.2 Přehled výměr pro jednotlivé rekultivované plochy .....	3
3.3 Výpočet kubatur .....	4
4. Závěr .....	5

### 1. Identifikační údaje

#### Stavba:

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území:	Křimice, Radčice u Plzně, Plzeň, Bolevec
Místo stavby:	Plzeň
Kraj:	Plzeňský
Druh stavby:	liniová, novostavba
Stupeň dok.:	PDPS

#### Investor (objednatel dokumentace):

Název:	statutární město Plzeň
Adresa:	nám Republiky 1/1, 301 00 Plzeň
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Škroupova 5, 306 32 Plzeň

#### Projektant (zhotovitel projektu):

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. – správce společnosti PGP/VALBEK – MO
Křimická	
Adresa:	K Ryšance 16, 147 54 Praha 4
IČO:	45272387
DIČ:	CZ45272387
Zprac. ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal

Název:	Valbek, spol. s r.o. – společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO:	48266230
DIČ:	CZ48266230
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	09.2018
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dominika Urbanová
Název objektu:	<b>SO 1811 – Rekultivace opuštěných úseků stávajících komunikací</b>
Projektant objektu:	Ing. Lenka Drozdová – skupina ŽP
Zakázkové číslo:	18-240-2

## 2. Úvod

### 2.1 Rozsah objektu

Předmětem SO 1811 je rekultivace opuštěných úseků překládaných či upravovaných komunikací, které se stanou v důsledku výstavby nefunkčními a tedy zbytečnými. Cílem rekultivace těchto ploch je zabránit jejich ruderalizaci – plochy budou zatravněny, popř. mohou být připojeny k sousedním zemědělským pozemkům a zemědělsky využívány.

Součástí rekultivace je odstranění zpevněných částí stávajících komunikací, urovnání terénu, následné navezení a rozprostření humusového materiálu a založení travního porostu. Odstranění zpevněných částí a podkladových vrstev komunikace proběhne v rámci SO 1001. V rámci SO 1811 proběhnou pouze zemní práce, urovnání terénu, navezení a rozprostření ornice a následné zatravnění. Plochy získané rekultivací budou ponechány pouze s travním porostem.

### 2.2 Charakteristika území

Podle fytogeografického členění ČR je oblast, kde je plánovaná výstavba nového úseku městského okruhu kolem Plzně, zařazena do oblasti termofytika, do okrsku "Plzeňská pahorkatina". Vegetační stupeň je suprakolinní – kopcovitý. Reliéf krajiny přechází z plochého až do svažitého, nadmořská výška v daném území se pohybuje v rozmezí 310-410 m n. m.

Klimaticky patří toto území do okrsku B<sub>2</sub> – oblast mírně teplá, mírně suchá převážně s mírnou zimou, průměrná roční teplota je okolo 6-9 °C, úhrn srážek 550-600 mm. Je to krajina převážně zemědělsky využívaná, agrární, částečně změněná lidskou činností, stepní i lesnatá. Lesy jsou v menších celcích převážně ve vyšších polohách území. Lokalita patří do zemědělské výrobní oblasti bramborářské.

Území patří do půdního regionu hnědozemí ze spraší a prachovic a do regionu kambizemí nasycených a kyselých. Vyskytují se zde převážně hnědozemě typické a luvizemní na sprašových hlínách, kambizemě typické z bezkarbonátových permských hornin, v údolní nivě Mže pak fluvizemě typické a glejové na nivních bezkarbonátových sedimentech. Půdy jsou slabě humózní se středně kvalitním humusem, potenciální půdní reakce je slabě kyselá až neutrální.

## 3. Technické řešení

Po dokončení jednotlivých částí stavby budou rekultivovány části silnic či polních cest, které se v důsledku výstavby stanou nefunkčními. Celková plocha těchto rekultivací v rámci SO 1811 je **2 031 m<sup>2</sup>** (z toho 1 643 m<sup>2</sup> na dočasném záboru).

Jedná se o dva úseky polní cesty v km 3,430, o část silnice III/18050 (Radčice – centrum Plzně) cca v km 3,9, o část zpevněné cyklostezky a navazující částečně zpevněné polní cesty v km 4,8 a o dva úseky částečně zpevněné polní cesty v km 5,300.

### 3.1 Přehled rekultivovaných úseků:

#### 1) polní cesta – km 3,430

dva krátké úseky překládané polní cesty (kromě plochy pod estakádou, která bude upravena v rámci objektu estakády);

první úsek – západně od hlavní trasy, délka rekult. úseku je cca 32 m, šířka cca 4,5 m, celková plocha rekultivace 139 m<sup>2</sup>; k.ú. Radčice

druhý úsek – východně od hlavní trasy, délka rekult. úseku je cca 15 m, šířka cca 4,0 m, celková plocha rekultivace 62 m<sup>2</sup>; k.ú. Radčice

#### 2) silnice III/18050 – km 3,9

přibližně trojúhelníková plocha opuštěného úseku silnice z Radčic do centra Plzně, ohraničená přeložkou sil. III/18050 (SO 1109) a novým propojením s MÚK Sylván (SO 1110);

délka rekult. úseku je cca 82 m, max. šířka cca 20 m, celková plocha rekultivace 835 m<sup>2</sup>; k.ú. Radčice

### 3) cyklostezka a navazující polní cesta – km 4,8

část stávající cyklostezky a navazující polní cesty (připojující se od JV) v prostoru mezi hlavní trasou a přeloženou cyklostezkou v km cca 4,730-4,810;

cyklostezka – délka zpevněné části cca 27 m, max. celková délka rekultivace cca 35 m, šířka cca 7,5 m, celková plocha rekultivace 213 m<sup>2</sup>; k.ú. Radčice

polní cesta – délka rekult. úseku je cca 34 m, šířka cca 3-3,5 m, celková plocha rekultivace 116 m<sup>2</sup>; k.ú. Plzeň

### 4) polní cesta – km 5,3

dva krátké opuštěné úseky překládané polní cesty v km 5,230-5,320;

první úsek – jižně od hlavní trasy u mostu SO 1222, délka zpevněné části cca 17 m, max. celková délka rekultivace cca 45 m, max. celková šířka cca 13 m, celková plocha rekultivace 326 m<sup>2</sup>; k.ú. Radčice

druhý úsek – severně od hlavní trasy u ZÚ překládané polní cesty (SO 1112), délka cca 57 m, proměnná celková šířka 2-10 m, celková plocha rekultivace 340 m<sup>2</sup>; k.ú. Radčice.

**Konstrukce vozovky** (asfaltová vozovka s podkladními vrstvami, popř. vrstva kameniva, v tloušťkách uvedených u jednotlivých rekultivovaných úseků) byla **vybourána a odvezena v rámci SO 1001**. V rámci SO 1811 budou plochy určené k rekultivaci srovnány do úrovně 0,2 m pod niveletu okolního terénu, tak aby po rozprostření humusového materiálu ve vrstvě 0,2 m niveleta přirozeně navazovala na tento terén. Rekultivace sousedních navazujících ploch dočasných záborů na ZPF je řešena v rámci SO 1812 (na tyto plochy je vracen humusový materiál v původní tloušťce). Na plochách rekultivovaných v rámci SO 1811 bude celkově přebytek výkopového materiálu v množství 131,3 m<sup>3</sup> (viz tabulky výpočtu kubatur).

Poté bude povrch celé rekultivované plochy urovnán a na ploše bude rozprostřen humózní materiál (ornice horší kvality, resp. podorničí) v tl. 0,2 m. Celkové množství dovezeného a rozprostřeného humózního materiálu je **406,2 m<sup>3</sup>** (2 031 m<sup>2</sup> x 0,2 m).

Po rozprostření humózních vrstev proběhne chemické ošetření pozemku proti šíření plevelů a následně bude založen travní porost. Trávník je nutno založit tak, aby při následném předávání splňoval předepsané a požadované parametry. Požadavky na zakládání a ošetřování trávníku – viz SO 1801 Vegetační úpravy.

## 3.2 Přehled výměr pro jednotlivé rekultivované plochy

	tloušťka vozovky odstraněné v rámci SO 1001	prům. plocha výkopu (viz charakter. řezy)	prům. plocha násypu (viz charakter. řezy)	délka rekult. plochy	přebytek výkopu / nedostatek násypu	celk. plocha rekultivace (= plocha ohumus. a zatravnění)	potřebná kubatura humus. materiálu (tl. 0,2 m)
	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
polní cesta – km 3,430 – 1. úsek	0,3	1,20	0,00	32,0	+38,4	139	27,8
polní cesta – km 3,430 – 2. úsek	0,3	0,80	0,00	15,5	+12,4	62	12,4
silnice III/18050 – km 3,9	0,6	viz tabulka výpočtu kubatur			-64,3	835	167,0
cyklostezka – km 4,8	0,25	1,12	0,00	33,5	+37,5	213	42,6
		0,41	0,00	26,6	+10,9		

	tloušťka vozovky odstraněné v rámci SO 1001	prům. plocha výkopu (viz charakter. řezy)	prům. plocha násypu (viz charakter. řezy)	délka rekult. plochy	přebytek výkopu / nedostatek násypu	celk. plocha rekultivace (= plocha ohumus. a zatravnění)	potřebná kubatura humus. materiálu (tl. 0,2 m)
	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
navazující polní cesta – km 4,8	0,2	0,00	0,00	33,6	0,00	116	23,2
polní cesta – km 5,3 – 1. úsek	0,2	0,27	0,05	18,0	+4,0	326	65,2
		1,52	0,00	31,5	+47,9		
polní cesta – km 5,3 – 2. úsek	0,2	viz tabulka výpočtu kubatur			+44,5	340	68,0
Rekultivace celkem:					+131,3	2 031	406,2

### 3.3 Výpočet kubatur

Rekultivace č. 2 – silnice III/18050 v km 3,9:

Profil	V	N	V	N	1/2 vzd.	V	N
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
-0,001 00	0,00	0,00					
			0,12	0,00	0,5	0,06	0,00
0,000 00	0,12	0,00					
			0,25	2,31	4,2	1,05	9,70
0,008 40	0,13	2,31					
			3,38	4,87	7,2	24,34	35,06
0,022 80	3,25	2,56					
			3,35	4,71	19,1	63,99	89,96
0,061 00	0,10	2,15					
			0,18	2,15	9,7	1,75	20,86
0,080 30	0,08	0,00					
			0,08	0,00	0,8	0,06	0,00
0,082 00	0,00	0,00					
<b>Celkem</b>						<b>91,25</b>	<b>155,58</b>

Množství chybějícího násypového materiálu na rekultivaci č. 2 je 155,58 - 91,25 = **64,33 m<sup>3</sup>**.

**Rekultivace č. 4 – polní cesta v km 5,3 - 2. úsek:**

Profil	V	N	V	N	1/2 vzd.	V	N
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0,000 00	0,00	0,00					
			0,32	0,07	4,0	1,28	0,28
0,008 00	0,32	0,07					
			1,67	0,10	9,3	15,53	0,93
0,026 60	1,35	0,03					
			1,81	0,03	8,7	15,75	0,26
0,044 00	0,46	0,00					
			0,46	0,00	3,5	1,61	0,00
0,051 00	0,00	0,00					
<b>Celkem</b>						<b>34,17</b>	<b>1,47</b>

Plošný dopočet výkopu:  $58,9 \text{ m}^2 \times 0,2 \text{ m} = 11,8 \text{ m}^3$ .

**Celkový přebytek výkopu z 2. úseku rekultivace č. 4 je  $(34,17 - 1,47) + 11,8 = 44,5 \text{ m}^3$ .**

## 4. Závěr

Cílem rekultivace je vytvořit z neplodných ploch, které dříve sloužily technickým účelům, biologicky aktivní pozemky. Rekultivované plochy budou zatravněny, aby se zabránilo jejich ruderalizaci.

**Poznámka:**

**Tato projektová dokumentace je určena pro výběr zhotovitele a neslouží jako realizační dokumentace stavby.**